

之前跟人吹 “加 92 就行”，结果跑趟长途脸疼了！

来源：赖伟智 发布时间：2025-11-12 08:11:03

我开马自达 3 昂克赛拉 2 年多，之前每次去加油站，有人问 “你这车加 95 吧？”，我都特硬气：“加啥 95！92 够使了，多花那钱纯交智商税！”直到上个月带朋友去外地玩，跑了趟 600 公里的长途，加油站没 92 只能加 95，结果开起来直接被打脸——原来加 95 和 92 的区别，真不是我之前想的 “没啥用”。今天就跟大伙儿唠实嗑，这俩油到底咋选，别跟我似的之前瞎犟。

马自达3 昂克赛拉最低售价：7.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈49万车友热议二手车2.08万起 | 1204辆1. 高速加 95 实测：发动机不 “嗡嗡” 了，开 4 小时不用扯嗓子

昂克赛拉跑高速 120 码巡航，转速大概 2600 转，之前一直加 92，这时候发动机的 “嗡嗡” 声能盖过胎噪，我跟副驾的朋友说话，得扯着嗓子喊，开俩小时下来，我脑子都震得发懵，中途还得停服务区揉耳朵。



上次出发前，高速服务区加油站只有 95，我还跟朋友吐槽 “又得多花冤枉钱”，结果开起来没 5 分钟就惊了：发动机噪音明显压下去了！虽然胎噪还在，但至少能正常聊天，不用凑到对方耳边说。朋友还问我：“你这车咋没之前那么吵了？上次坐你车跑高速，我耳朵都快震麻了。”后来开了 4 小时到目的地，我和朋友都没觉得累，要是换之前加 92，早该喊着 “赶紧找地方歇会儿” 了。

马自达3 昂克赛拉最低售价：7.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈49万车友热议二手车2.08万起 | 1204辆2. 算笔实在账：一箱油多花 25 块，比买杯奶茶还便宜

好多人觉得 “加 95 贵太多”，其实真没差多少。现在我们这儿 92 大概 7.8 元 / 升，95 是 8.3 元，昂克赛拉高速油耗大概 6 个（我踩得轻的时候能到 5.5 个），算下来每公里也就多花 3 分钱。跑趟 600 公里的长途，总共多花 18 块钱，还不够买杯大杯奶茶；就算加满一箱油（50 升），也就多花 25 块，换个不震脑子的驾驶体验，我觉得值爆了。

之前我总觉得 “能省则省”，后来朋友跟我说：“你每次跑长途都喊累，多花 25 块让自己舒服点，咋还想不通？” 现在想想确实是这理儿 —— 钱花在自己舒服上，总比硬扛着遭罪强。



3. 市区加 95：纯属浪费！多花的钱连 “响” 都听不见

但市区开就另说了！早高峰堵在环路，旁边外卖车 “滴滴” 叫，广场舞音乐震天响，加 92 和 95 几乎没区别：动力没觉得多猛，噪音也听不出来差异。

上个月我特意加了半箱 95，在市区开了一周，每天早高峰跟车、晚高峰堵回家，除了加油时多付了 13 块，啥不一样的都没瞅着。有次我问副驾的同事：“你觉不觉得今天车安静点？” 同事说：“没啊，外面这么吵，谁听得见发动机声？” 后来我才明白，市区环境噪音太大，就算发动机噪音降一点，也被外面的声音盖过去了，加 95 纯属浪费，还不如加 92 省钱。



4. 乙醇汽油地区注意：加 95 能缓解 “肉劲儿”

还有个事儿得跟大伙儿说：要是你在加乙醇汽油的地区，别死磕 92！我之前加乙醇 92，总觉得车有点 “蔫儿”，踩油门像踩棉花，反应慢半拍，超车的时候得提前半天给油。后来在昂克赛拉车友群里聊，不少人说 “换乙醇 95 能好点”，我试了果然管用 —— 动力没那么 “软” 了，踩油门的响应快了点，超车也有底气了。

后来查了才知道，乙醇会轻微影响发动机功率，95 的抗爆性能比 92 好，能补回点劲儿。现在我在乙醇汽油区，要是想跑趟近郊，就加半箱 95，市区通勤还是老老实实加 92，既不浪费，又能偶尔爽一下。

5. 总结：别犟！按场景选最划算

最后给大伙儿划重点，记着这俩就行：

市区通勤：就加 92！环境噪音大，加 95 没区别，别瞎多花钱；跑长途（尤其是 300 公里以上）：果断加 95！也就多花十几二十块，换个不震脑子的舒服体验，值；乙醇汽油地区：想让车不那么 “肉”，偶尔加加 95，比一直加 92 好开。

对了，别听人吹 “加 95 能提升多少动力”，那玩意儿真不明显！咱昂克赛拉这 2.0L 自吸，顶天了就觉得油门顺一点，但噪音降了是真舒服 —— 这才是 95 对昂克赛拉最实在的好处，别跟我之前似的硬犟，遭罪的还是自己。现在我跑长途必加 95，市区就 92，既不浪费钱，又能让自己开得舒服，这才是最实在的！

HTML版本： [之前跟人吹 “加 92 就行”，结果跑趟长途脸疼了！](#)